

Fietsverbinding Europaplein



Stadsronde | 10-02-2015



Gemeente Maastricht

samen
houden we  **maastricht
bereikbaar.nl**

Aanleiding

1

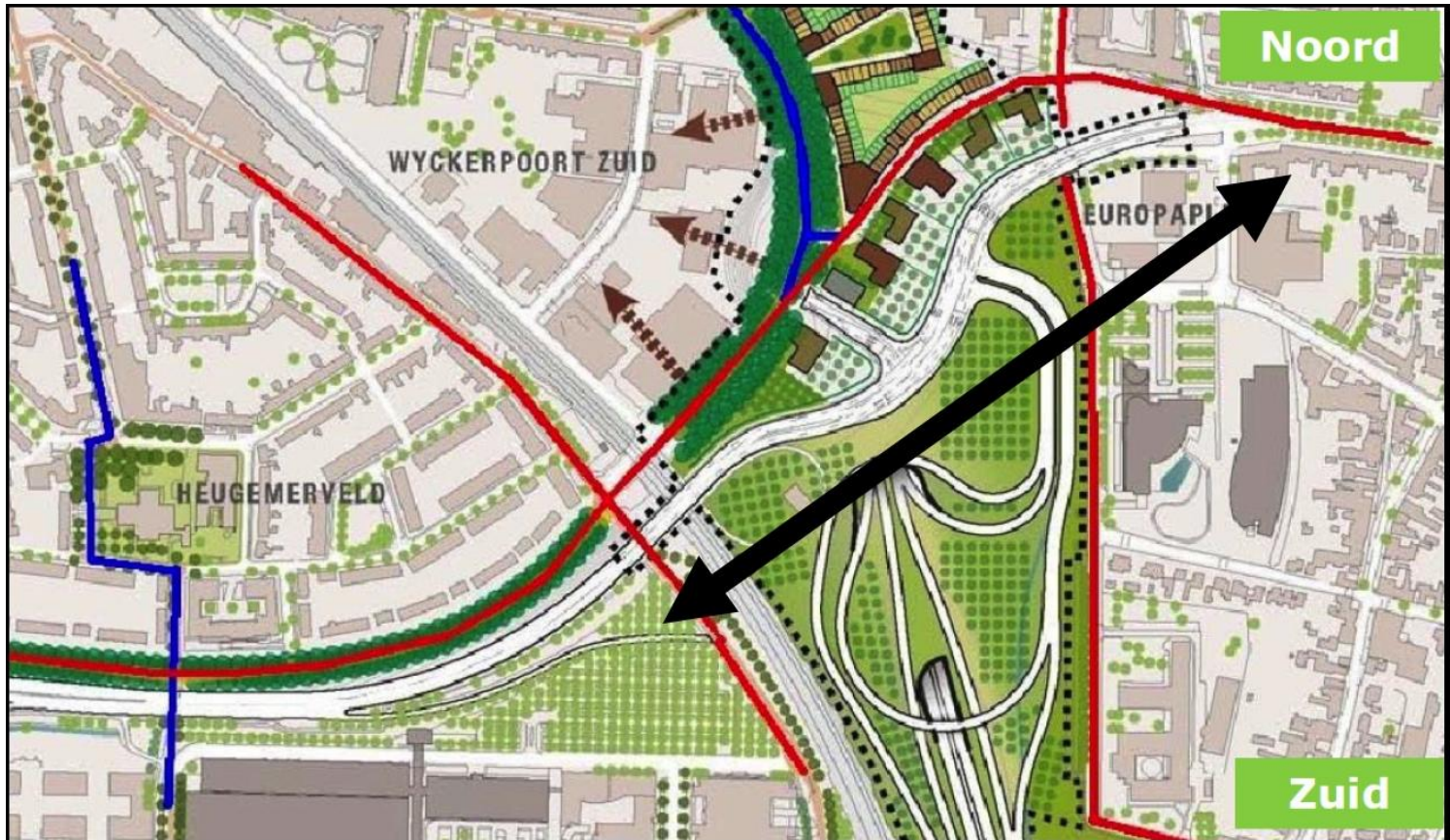


Opgave en doel

- A2-project leidt tot ingrijpende wijziging fietsstructuren oost \leftrightarrow west, o.a. op route Kennedysingel-Akersteenweg
- In A2 plannen nieuwe fietsroute geprojecteerd noordelijk van Kennedysingel
- Enkele belangengroeperingen vinden dit niet optimaal (o.a. vanwege omrijbewegingen)
- Daarom: bekijken nog eek een de toekomstige fietsstructuur rondom Europaplein
- Advies aan B&W en raadscommissie



Directere route mogelijk...?



Proces

2



Proces



- intensief overlegtraject met belanghebbenden gevoerd
- gezamenlijke sessies, waarin onder meer:
 - varianten zijn benoemd en geclusterd
 - beoordeling van varianten heeft plaatsgevonden
 - voorkeursvariant is uitgesproken



Voorkeursvariant

4



Voorkeursvariant

Oost → West: Variant 2

West → Oost: Variant 3 (met tunnel onder de op- en afritten van de A2)



- Voorrangskruispunt: fietsers in de voorrang
- Voorranaskruispunt: fietsers uit de voorrang

- ⌘ Onderdoorgang
- ▲ Verkeersreëlinstallatie



Gemeente Maastricht

samen
houden we  maastricht
bereikbaar.nl

Vervolgproces

5



Vervolgproces

- Op basis van het resultaat van deze behandeling het gesprek aangaan met betrokken partijen in het A2 Project over hoe de gewenste ambitie te realiseren.
- Op basis van de uitkomst van deze inhoudelijke discussies zal een collegevoorstel gemaakt worden met daarin een integrale afweging naar de meest gewenste fietsstructuur, inclusief mogelijk noodzakelijke financiële dekking. Indien aan de orde zal acquisitie gedaan worden bij derden. De mogelijk financiële opgave zal een plaats krijgen in de Kaderbrief 2015.



Stand van zaken

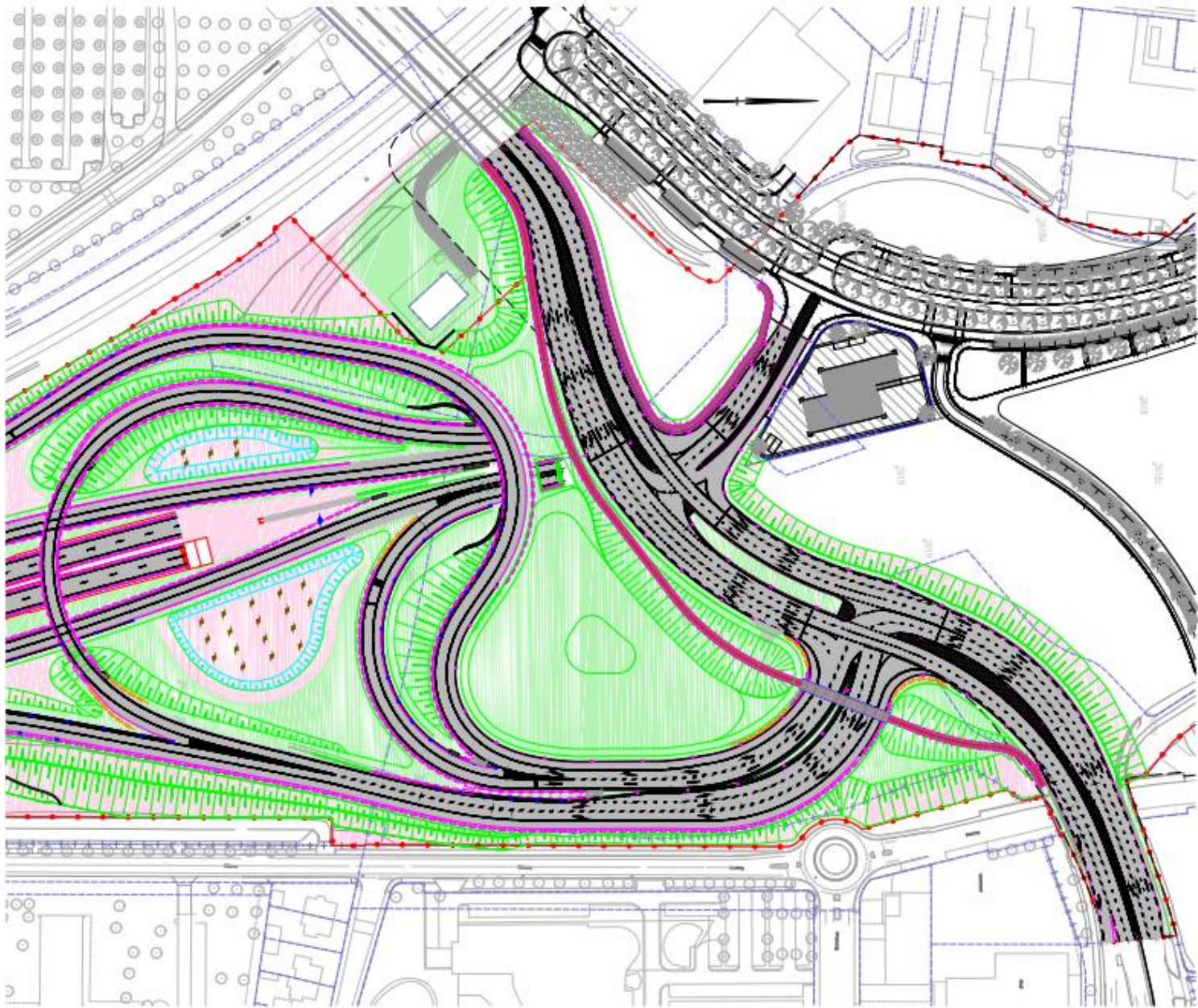
6

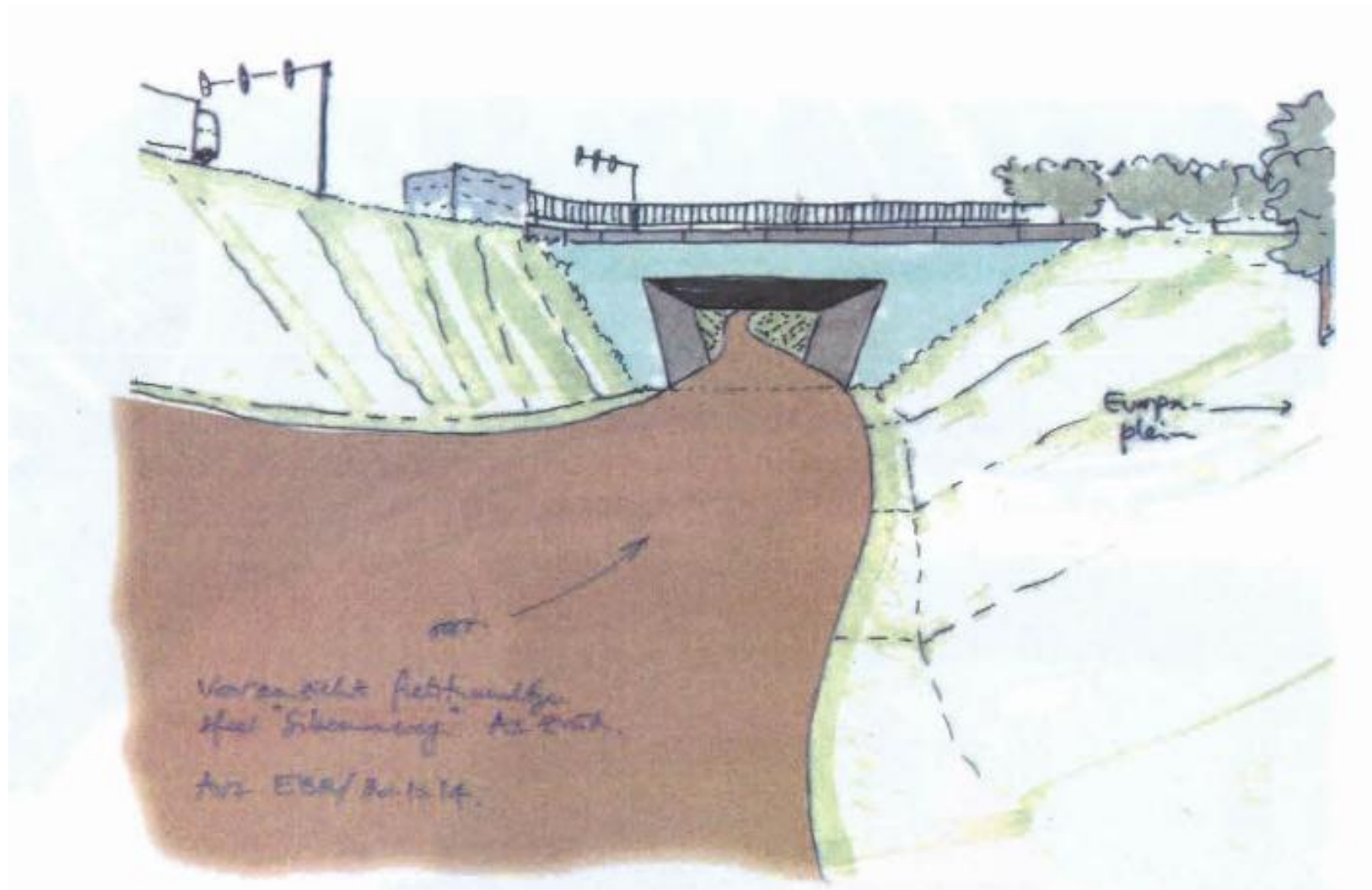


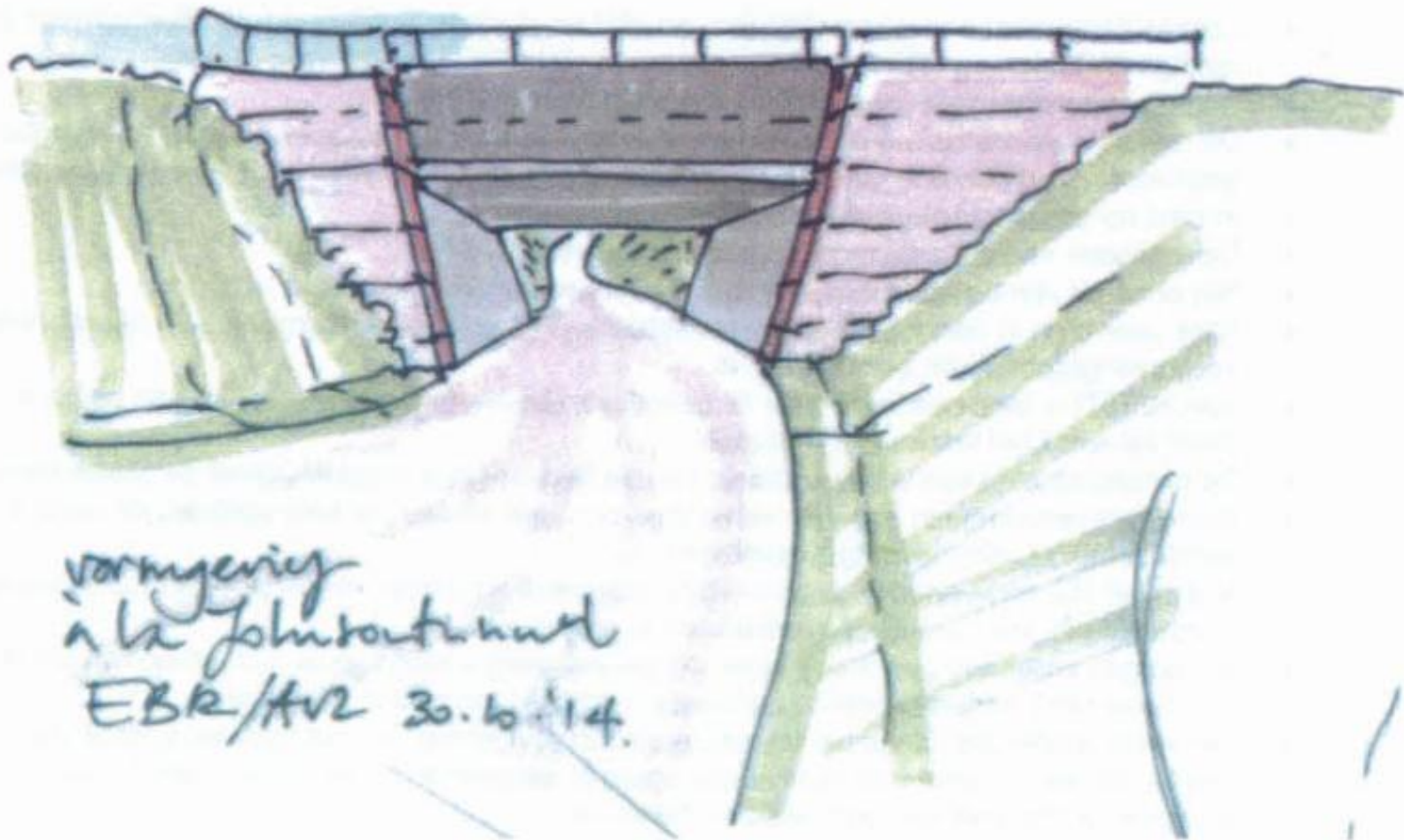
Stand van zaken

- Uitwerking heeft plaats gevonden door Avenue2
- Aanbieding van Avenue2 aan het Projectburo A2
- Gedragen oplossing door Gemeente, Provincie en Projectburo A2
- Financiering door alle drie de partijen
- Bijdrage vanuit Gemeente € 500.000
- Gemeentelijke bijdrage binnen de lopende begroting
- Voorbereidende werkzaamheden zijn gestart



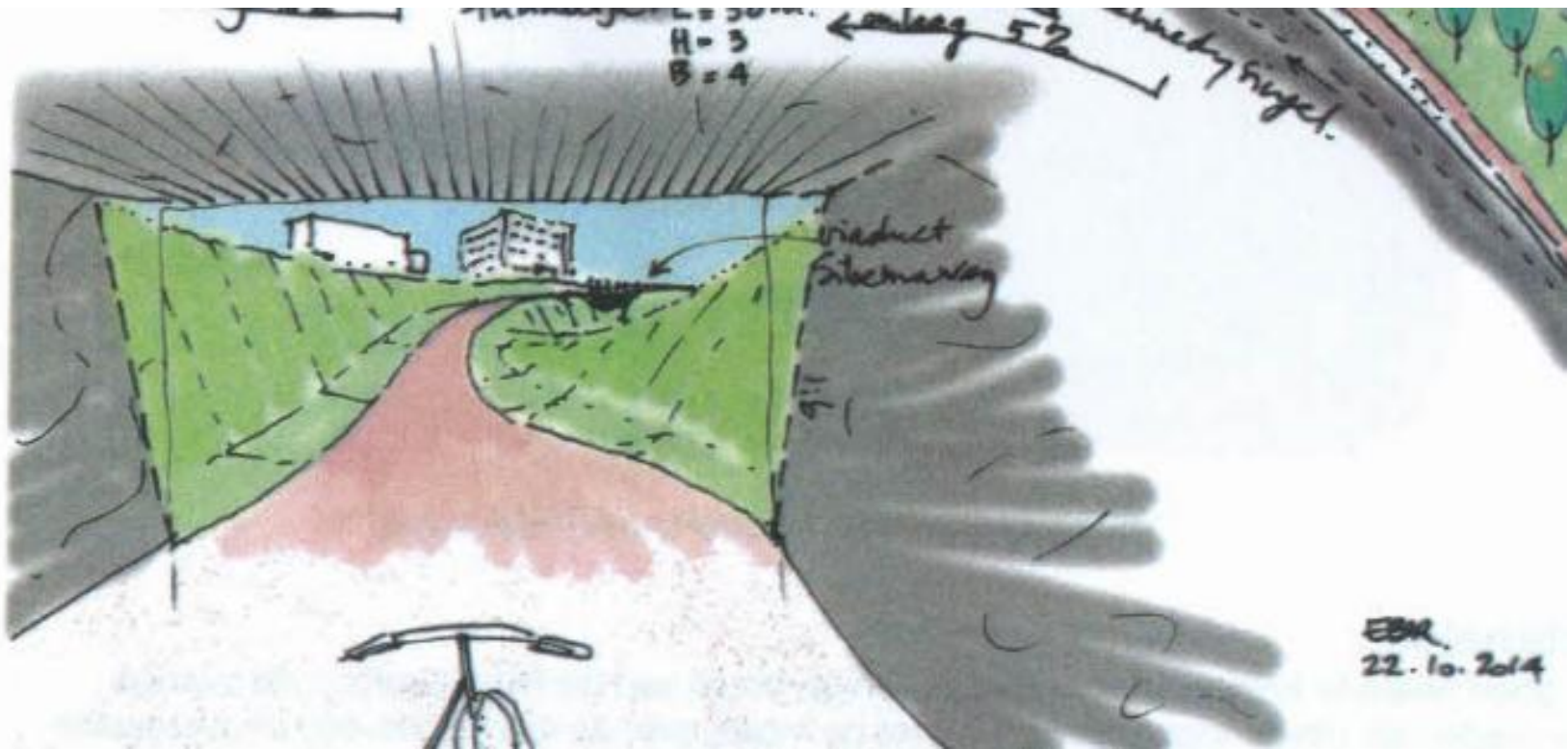






voornamen
à la Johnstone tunnel
EBR/Av2 30.6.14.





Planning

- Uitwerking heeft plaats gevonden door Avenue2
- Aanbieding van Avenue2 aan het Projectburo A2
- Gedragen oplossing door Gemeente, Provincie en Projectburo A2
- Financiering door alle drie de partijen
- Bijdrage vanuit Gemeente € 500.000
- Gemeentelijke bijdrage binnen de lopende begroting
- Voorbereidende werkzaamheden zijn gestart



Belangrijk

- Sterk sturen op budget.
- Sterk sturen op planning.
- Sterk sturen op kwaliteit fietsinfra.





Gemeente Maastricht

samen
houden we  maastricht
bereikbaar.nl